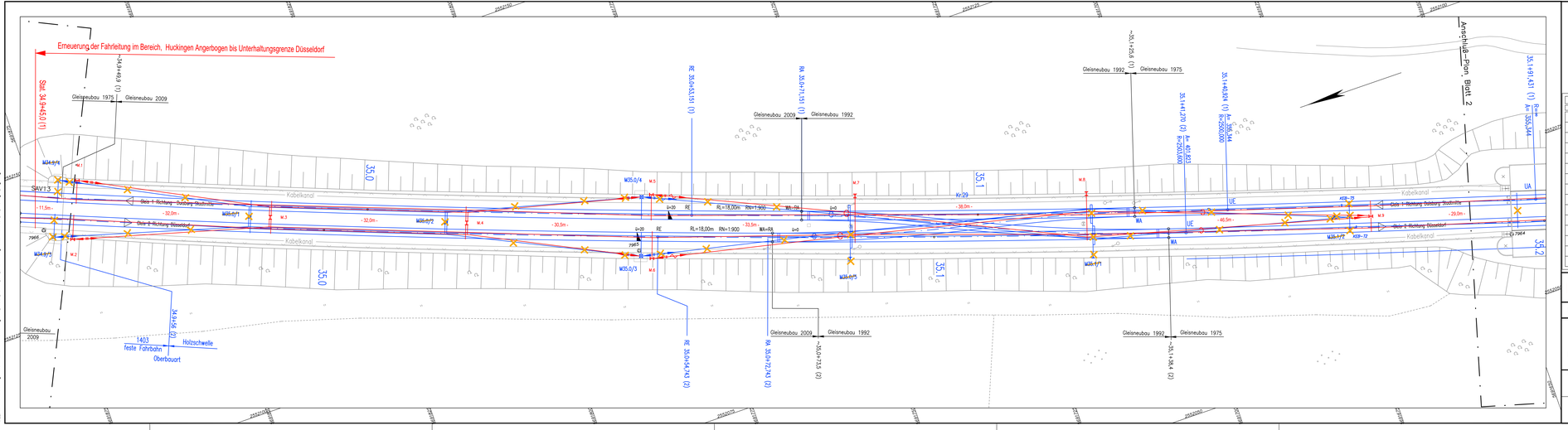

Legende:

- Bestandsmast (Demontage)
- Bestandsmast (Bleibt im Bestand)
- Achtkantmast (Neu)
- Peitschenmast (Neu)

OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN Symbol	Benennung	OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN Symbol	Benennung	OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN Symbol	Benennung
W	Wand		Fest-Abspannung für FD oder bzw. und TS		Einspeisungs-Leitschaltter im Schaltkasten
GM	Gerüstschaftmast		Gewichts-Abspannung für FD oder bzw. und TS		Kuppelungs-Leitschaltter im Schaltkasten
H	Profil-Mast		Gewichts-Abspannung für FD und Fest-Abspannung für TS		Einspeiseschaltter
	Quadratohr-Mast		Fest-Abspannung für FD oder bzw. und TS		Kuppelungsschaltter
	Achteckmast		Fahrpunkt (Tragwerk)		Kathodentrennschalter
	Achteckmast mit Beleuchtung		vorhandene Verspannung		Hörnerblitzableiter
	Mast mit Anker		Querfeld mit 2 Richtseilen		Tiefenerder
	Mast mit Fiddelweiser		Kurvenzug für FD bzw. TS		Bohrerde
	Mondeien vorhanden		Kurvenzug für FD und TS		Streckentrenner
	Mastbordarkarte im Querfeld		Auslegerr		Elektrische Verbindung
	Mittelmast		Doppelauslegerr		FD-Kontakt
	Mast mit Aufsatz		Beiseil		Signal
	Portal		Seilgleiter		-
	Richtseilfeder		Signalverspannung		geplante Verspannung
			Erdkabel		Umbau LPN / bleibt im Bestand

DVG /// Duisburger Verkehrsgesellschaft AG

Entwurfsplan

Stadtbahnlinie U79

~~Ausführungsplan~~

Fahrleitungsplan

Fahrleitungserneuerung im unabhängigen Bahnkörper

Bereich Huckingen Angerbogen bis Unterhaltungsgrenze Düsseldorf Blatt 1

Abteilung IF

	Datum	Name
Gez./Bearb.	26.07.2023	Reimann / Müller
Geprüft		
Maßstab 1:250	**Stadtbahnnetz**	
Plan Nr. DU_Sid.0/203_FL-PL	**Anlage**	4

Datei: 170 Stadtbahn Sprinkenhof/Huckingen/Huckingen Bürstadter Weg Abschnitt Ausführungsplanung Blatt 1.dwg
Plot: 1:250 (Fahrleitungen nach Vorlagen Leitungsbestand Stadtbahn Ausführungsplanung Blatt 1.ctb)